

# **Руководство для электровелосипедов с рамой 26 дюймов**

**Инструкция**

## Меры предосторожности при использовании

### Соблюдайте правила дорожного движения и советы по безопасности

- Лицам моложе 16 лет запрещено управлять электровелосипедами на дорогах;
- Максимальная скорость электровелосипеда не должна превышать 15 км/ч на немоторизованной полосе. На дорогах, где нет полос для немоторизованного транспорта, следует двигаться по правой стороне проезжей части;
- Не одалживайте электровелосипед никому для управления, при наличии у человека травмы;
- Электровелосипеды должны перевозить людей или грузы в соответствии с законами и правилами;
- Рекомендуется носить шлем и обращать внимание на безопасность вождения; не ездите с одной рукой или не держась руками за руль;
- При езде в дождливую и снежную погоду тормозной путь увеличивается. Снижайте скорость и двигайтесь медленно. Избегайте поездок в плохую погоду, например, в сильный дождь.

### Советы по безопасности при использовании электровелосипеда

- Не оставляйте велосипед в фойе зданий, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и возле выходов;
- Электровелосипеды не следует заряжать и парковать в жилых домах, зарядка должна осуществляться вдали от горючих материалов, время зарядки не должно быть слишком долгим.
- Правильно используйте и обслуживайте аккумуляторы, старые аккумуляторы не должны быть утилизированы без разрешения, следует обратиться в соответствующие структуры для утилизации;
- Ознакомьтесь с безопасным использованием зарядного устройства и знаками предупреждений; При замене зарядного устройства, оно должно соответствовать модели аккумулятора;
- Не промывайте водой во избежание возможных несчастных случаев, вызванных смачиванием внутренних электронных деталей и проводки.
- При регулировке руля или седла необходимо следить за тем, чтобы не обнажить метки линий безопасности на стояках и седлах.

### Подготовьтесь перед поездкой

- Убедитесь, что цепь питания и освещение в порядке.
- Проверьте, нормально ли работают передний и задний тормоза.
- Находится ли руль, передние и задние колеса в зафиксированном состоянии.
- Нормальное ли давление в колесах.
- Проверьте отражатель на предмет загрязнения перед началом езды на велосипеде.

## Спецификация

Размер велосипеда	172 x 53 x 120 см
Размер упаковки	160 x 26 x 78 см
Вес нетто	19,8 кг
Вес брутто	25,8 кг
Максимальная скорость	25 км/ч
Запас хода в режиме ассистирования	≈45 км
Запас хода только на электроприводе	≈35 км
Расход электроэнергии(100км)	0,65 кВт*ч/100 км
Грузоподъемность	≤120 кг

Характеристики аккумулятора	
Тип аккумулятора	Литий-ионный аккумулятор
Мощность	10Ah
Напряжение	36 В

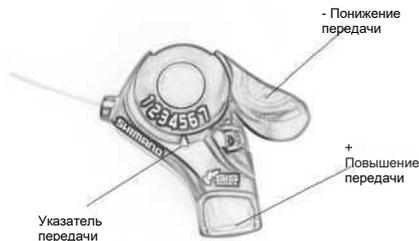
Тип привода	Бесщеточный электродвигатель постоянного тока
Номинальная мощность	350 Вт
Номинальная скорость	260 об/мин
Напряжение	36 В
Характеристики контроллера	
Защита от пониженного напряжения	31±2 В
Защита от перегрузки тока	15±2 А

\*Обратите внимание. Крылья не входят в комплект к модели ADO A26

При условии полного заряда аккумулятора, запас хода рассчитывается исходя из нагрузки в 75 кг, при температуре окружающей среды около 25°C, движении по ровной дороге без ветра, и при этом соблюдается постоянная скорость не более 15 км/ч в режиме энергосбережения. Фактический запас хода будет отличаться из-за таких факторов, как нагрузка, температура окружающей среды, скорости ветра, дорожного покрытия и скорости движения.

# Использование переключателя передач

## Схема переключателя передач



Передача	Интенсивность	Скорость
1- 2	Спокойно	Медленно
3- 4	Умеренно	Умеренно
5- 7	Тяжело	Быстрее

- Для начала движения двигайтесь на велосипеде и переключайтесь постепенно с более низкой передачи на более высокую по мере увеличения скорости.
- При подъеме в гору скорость падает, и следует понижать передачу, чтобы продолжать крутить педали без повышенного усилия.

Выше приведены рекомендации для велосипедистов. Вы можете использовать переключатель передач в соответствии с вашими личными предпочтениями.

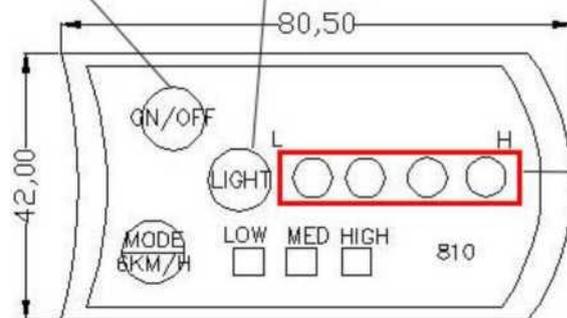
## При использовании переключателя передач обратите внимание на следующие детали

- При использовании переключателя передач старайтесь не перескакивать передачи, так как это может легко повредить систему переключения передач. Вы можете переключаться более чем через две передачи, но данное действие требует дополнительной настройки, для наилучшей защиты системы переключения передач.
- Когда велосипед останавливается, или вы спускаетесь с горы, не крутите педали в обратную сторону, это не только вредно для системы передач, но и может привести к несчастным случаям.
- Если есть заводской брак в системе передач или передачи настроены неправильно, это может повлиять на производительность передач, необходимо своевременно провести профессиональное обслуживания велосипеда в магазине, в случае обострения неисправности.

## Бортовой компьютер и режимы езды на велосипеде

Вкл/выкл

Регулировка скорости



Отображение  
мощности

## Инструкции по эксплуатации аккумуляторов

- Контакт питания зарядного устройства вставляется в разъем зарядки аккумулятора, а контакт питания на другом конце подключается к источнику питания.
- Во время зарядки индикатор состояния зарядного устройства горит красным цветом.
- Когда аккумулятор полностью заряжен, зарядное устройство горит зеленым цветом.
- По завершению зарядки вытащите штекер питания из аккумулятора.



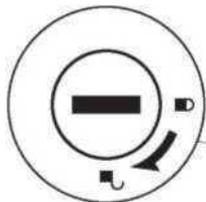
Разъем для зарядки



# Инструкции по эксплуатации аккумуляторов

## Снятие и установка аккумулятора

- Вставьте ключ и поверните его до конца в направлении, указанном стрелкой. Освободите фиксатор аккумулятора и потяните назад, чтобы вынуть аккумуляторный отсек.
- Медленно нажмите на аккумулятор по направлению заданного положения, и, когда защелка аккумулятора отпружинит и зафиксируется, установка аккумулятора будет завершена.



Замок



Защитный замок

на аккумулятор

Примечание: когда замок на аккумулятор открыт, ключ не может быть извлечен. При открытом замке можно потянуть на себя и вынуть аккумулятор.

# Аккумулятор

## Инструкции перед использованием литиевого аккумулятора

- Перед использованием убедитесь, что вы используете оригинальный аккумулятор, не используйте аккумуляторы других марок по своему усмотрению.
- Проверьте внешний вид литиевого аккумулятора, находится ли он в хорошем состоянии и нет ли явных дефектов, таких как повреждение, утечка жидкости, выброс горячего пара и дым.
- В целях обеспечения безопасности транспортировки, заряд аккумулятора на заводе составляет около 30%. В связи с потреблением энергии в процессе транспортировки и хранения, заряд аккумулятора может быть ниже или отсутствовать совсем перед первым использованием. Это стандартная ситуация, пожалуйста, не беспокойтесь.
- Пожалуйста, зарядите аккумулятор в течение 24 часов перед первым использованием после покупки или длительного хранения.

## Использование в окружающей среде

- Наилучшая температура окружающей среды во время пользования: 10°C – 45°C
- В случае низкой температуры, доступная емкость литиевого аккумулятора будет иметь различную степень снижения. Конкретная емкость аккумулятора при различной температуре выглядит следующим образом:

Доступная емкость при -10°C составляет около 70%, при 0°C - 85%, а при 25°C - 100%. Если аккумулятор издает запах, нагревается, деформирована и имеет другие аномальные явления, пожалуйста, немедленно прекратите использовать аккумулятор, держитесь подальше от аккумулятора и свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания.

## Предупреждение

Аккумулятор не является деталью, которая может быть отремонтирована пользователем. При возникновении каких-либо аномальных явлений, пожалуйста, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания для проведения ремонта.

Несанкционированный разбор аккумулятора не покрывается гарантией продукта и может привести к нагреву аккумулятора, задымлению, пожару, взрыву.

## Условия зарядки

- Для поддержания работы аккумулятора используйте оригинальное заводское зарядное устройство, не используйте другие марки или модели зарядных устройств, которые заряжают от сети.
- Заряжайте аккумулятор при температуре 0 – 40°C, убедитесь, что вокруг нет легковоспламеняющихся веществ и присутствует хорошая вентиляция.
- Время зарядки: время зарядки аккумулятора не должно превышать 12 часов. Чрезмерное время зарядки влияет на срок службы аккумулятора, и существенно снижает риск безопасности.
- Аккумулятор быстро заряжается в самом начале эксплуатации, а со временем увеличивается общее время зарядки. Такая процедура установлена для обеспечения безопасности зарядки и является стандартной.
- Запрещено производить заряд аккумулятора вне помещения и в плохую погоду.
- Если в процессе зарядки обнаружена очень высокая температура поверхности аккумуляторного блока (выше 55°C), то это указывает на неисправность аккумуляторного блока. Немедленно отключите питание и отправьте его на специальную ремонтную станцию для обслуживания. Нормальная температура поверхности зарядного блока во время процесса зарядки не более 60C.

## Условия хранения

- После установки аккумулятора в велосипед, он будет медленно расходовать заряд аккумулятора из-за работы велосипеда. Установленный в велосипеде аккумулятор может сохранять заряд до двух месяцев. Измеритель заряда показывает, что заряд аккумулятора расходуется нормально.
- Когда аккумулятор не используется в течение длительного периода времени (более одного месяца), пожалуйста, обязательно снимите его с электровелосипеда и зарядите аккумулятор до полуполного или полного заряда (после разрядки аккумулятора используйте зарядное устройство в течение 1,5-2 часов), затем храните его в прохладном и сухом помещении (оптимальная температура 5°C-25°C и а после зарядайте его в течение 1 часа каждые три месяца).
- Аккумуляторы и зарядные устройства следует хранить в чистом, сухом, проветриваемом месте, вдали от контакта с коррозионными веществами, вдали от огня и источников тепла (должно быть не менее 2 метров), вдали от легковоспламеняющихся веществ, и следует отсоединять зарядное устройство от аккумулятора.
- Наиболее подходящая емкость аккумулятора при хранении - 50%. Если емкость аккумулятора ниже 10% или выше 90%, длительное хранение приведет к необратимому снижению емкости аккумулятора.
- Избегайте хранения аккумулятора в опасном месте, где он может упасть, что может привести к неконтролируемому повреждению аккумулятора и вызвать утечку, нагревание, задымление, пожар или взрыв.

# Техническое обслуживание и ремонт

## Инструкции по техническому обслуживанию и чистке

- Не промывайте водой во избежание возможных несчастных случаев, вызванных смачиванием внутренних электронных деталей и проводки;
- Пожалуйста, используйте нейтральное чистящее средство, аккуратно протрите грязь на поверхности краски или пластиковых деталей тканью, а затем протрите сухой тканью.
- Пожалуйста, используйте смазочное масло для очистки металлических частей велосипеда во время технического обслуживания.
- Не смазывайте маслом тормозные детали во избежание отказа тормозов и повреждения.

## Регулярный осмотр

- Проверьте, крепко ли зафиксирован крепеж, в норме ли соединения в каждой детали;
- Не изношен ли рисунок протектора внешней покрышки, нет ли трещин, соответствует ли давление воздуха в переднем и заднем колесах, и плавный ли ход движения;
- Нормально ли работает тормозная система.

## Способ хранения велосипеда

- Если велосипед не используется в течение длительного времени, пожалуйста, не храните его на открытом воздухе, при ярком свете и температуре ниже нуля в течение длительного времени. Расстояние от источника тепла (отопительное оборудование и т.д.) должно быть не менее 2 м;
- Храните в сухом, чистом, хорошо проветриваемом помещении при температуре от 10°C до 45°C и относительной влажности не более 90%;
- Если вы не используете велосипед в течение длительного времени, обратите внимание на регулярную зарядку аккумулятора (обычно с интервалом около двух месяцев) для поддержания работоспособности аккумулятора;
- Велосипед не должен находиться в контакте с агрессивной жидкостью, избегайте механического воздействия и давления.

## Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Включаем питание, питания нет	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Отсутствует питание для велосипеда</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Проверьте, не ослаблен ли разъем питания, включен ли выключатель питания или нет.</li><li>■ Низкое напряжение аккумулятора, зарядите аккумулятор</li></ul>
Включите питание и поверните ручку Привод не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>■ В состоянии торможения</li><li>■ Неисправность пускового выключателя</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Находится ли тормозная рукоятка в состоянии торможения.</li><li>■ Свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания</li></ul>
Недостаточный запас хода	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Аккумулятор недостаточно заряжен</li><li>■ Давление в шинах низкое</li><li>■ Частое торможение</li><li>■ Старение аккумулятора или нормальное снижение</li><li>■ Низкая температура окружающей среды, понижение емкости аккумулятора</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Проверьте зарядное устройство на наличие повреждений</li><li>■ Проверяйте давление в колесах перед каждым использованием</li><li>■ Выработайте хорошие привычки вождения</li><li>■ Замена аккумулятора</li><li>■ Стандартная ситуация</li></ul>
Аккумулятор не заряжается	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Зарядное устройство подключено неправильно</li><li>■ Участок температуры аккумулятора</li><li>■ Слишком высокая температура аккумулятора</li><li>■ Низкое напряжение аккумулятора</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Проверьте, не ослаблена ли вилка питания</li><li>■ Подождите, пока температура аккумулятора восстановится для зарядки</li><li>■ Подождите, пока температура аккумулятора восстановится для зарядки</li><li>■ Обратитесь в службу поддержки клиентов</li></ul>

# Директива по ограничению вредных веществ

Название велосипеда	Руководство для электровелосипеда					
Название и содержание вредных веществ в изделии						
Название деталей	Опасное вещество					
	Свинец	Ртуть	Кадмий	Шестивалентный хром	Полибромдифенил	Полибромистый дифенилэфир
Дисплей	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Передний фонарь	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Задний фонарь	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Аккумулятор	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Контроллер	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Зарядное устройство	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1 – Данная форма подготовлена в соответствии с положениями SJ/T1136

O: указывает, что содержание опасного вещества во всех однородных материалах детали ниже предела, установленного GB/T 26572.

X: указывает, что содержание опасного вещества хотя бы в одном однородном материале детали превышает предел, установленный GB/T 26572.

## Гарантийные обязательства

Уважаемые покупатели:

Благодарим вас за покупку нашего складного велосипеда с литиевым аккумулятором!

После покупки нашей продукции, пожалуйста, предоставьте верную и полную личную информацию, а также заполните гарантийный талон для того, чтобы гарантировать вам получение высококачественных услуг, мы берем на себя следующие обязательства перед Вами в отношении электровелосипеда: Гарантийное обслуживание

Мы предоставляем бесплатное техническое обслуживание для изделий, которые соответствует условиям гарантии.

1. Вы можете воспользоваться гарантийным обслуживанием с помощью гарантийного талона. Серийный номер на корпусе должен совпадать с серийным номером на гарантийном талоне. Если вы не можете предоставить доказательство даты технического обслуживания, то в качестве даты начала гарантии будет использоваться дата выпуска с завода или дата оплаты заказа, которая будет подтверждена, если она все еще находится в пределах даты технического обслуживания.
2. С даты продажи до гарантийного срока, если неисправность вызвана не со стороны пользователя, то после диагностики, наша компания обещает бесплатное техническое обслуживание. Если неисправность вызвана повреждением вызванное со стороны пользователя, после подтверждения, наша компания будет проводить платное техническое обслуживание.
3. Гарантия на складной электровелосипед с литиевым аккумулятором.

# Гарантия на электрический велосипед

Название детали	Гарантийный срок	Объём гарантии
Аккумулятор	6 месяцев	Гарантия на аккумулятор составляет полгода со дня выпуска с завода. Общая емкость аккумулятора не должна быть ниже 50% от первоначальной емкости в течение полугода. Если емкость аккумулятора реи ниже 50%, она может быть заменена или отправлена на бесплатное обслуживание в течение полугода.
привод	12 месяцев	По заключению диагностики завода после продажи, в случае наличия проблемы со стороны качества детали.
контроллер		
рама		
передняя вилка		
руль		
вынос руля		
покрышки	/	Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся детали
крылья		
подушка седла		
переключатели		
передние фонари		
отражатели		

# Отказ от гарантии

Пожалуйста, обратите внимание, что следующие пункты не входят в объем гарантийного обслуживания и вы должны оплатить техническое обслуживание и сопутствующие услуги:

1. Зафиксированный пробег более 2000 км.
2. Любой ущерб, вызванный несоблюдением требований инструкции по сборке или использованию электровелосипеда.
3. Серийный номер электронного велосипеда утерян или изменен.
4. Случайные факторы или неправильное использование приводят к повреждению изделия, например, механические повреждения, поломки, удары, серьезные фотоокисления и т.д.
5. Повреждения, вызванные перегрузкой, преодолением препятствий (включая, но не ограничиваясь, лестничные ступеньки, падение и т.д.), экстремальным движением.
6. Любые повреждения, вызванные пожаром, намоканием в жидкости, замораживанием, землетрясением и другими ненормальными условиями хранения или нестойкости.
7. Потеря изношенных аксессуаров, таких как упаковочные материалы и различные виды технических материалов.
8. Отказ в работе или повреждение, вызванные другими, не относящимися к самому продукту проблемами проектирования, технологии производства, качества и другими проблемами.
9. Проблемы с качеством, не связанные с изделием. Например: пользователь недоволен цветом, формой, внешним видом после покупки.
10. Отсутствие квитанции и счета-фактуры.