

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД ADO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



официальный сайт
ADO



скачать инструкцию для
ADO



руководство по быстрой сборке
ADO

Компания Huizhou Dream Industry Intelligent Technology Co., Ltd

(p) Адрес: д. 8, ул. Джинкси, г. Ченджанг г. Хуижу провинция Гуандун, Китай ; Сделано в Китае

(g) Эл. почта: support@adoebike.com
(E) официальный сайт ADO: www.adoebike.com

Часы работы: 8:00-17:00 (зимой, UTC+1; летом, UTC+2)

«Внимание!»

Пожалуйста, сохраните инструкцию в пригодном для использования виде! Для обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, перед использованием электровелосипеда внимательно прочитайте раздел инструкции чтобы лучше понимать его устройство.

Дорогие клиенты:

Прежде всего, благодарим Вас за то, что Вы решили приобрести нашу продукцию. Все сотрудники нашей компании выражают глубочайшую благодарность за ваш выбор! Данная инструкция ознакомит вас с основными принципами и методами обслуживания электровелосипедов, производимых нашей компанией. Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство после покупки, чтобы понять устройство, характеристики, меры предосторожности и общие принципы обслуживания этого велосипеда, убедитесь, что вы используете электровелосипед безопасно в наилучших условиях дорожного движения.


Для обеспечения безопасности использования нашего электровелосипеда, пожалуйста, убедитесь, что вы используете наши специализированные запасные части. Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нашей авторизованной сервисной службой или нашей компанией.


Уважаемые клиенты, при покупке продукции нашей компании, пожалуйста, заполните "регистрационную карточку после покупки (гарантийный талон) электровелосипеда" подробно и полностью, и должным образом сохраните "гарантию пользователя", отправьте нам два других экземпляра в сервисную службу компании или в дистрибьюторский отдел, чтобы мы могли связаться с вами и вовремя предоставить тех. обслуживание.


★ Важные советы

1. Иллюстрации и текстовые описания данной инструкции используются только как руководство по эксплуатации и не являются основанием для проверки изделий;
2. Иллюстрация в данной инструкции может не соответствовать текущему виду продукта, а фактическое исполнение покупки имеет преимущественную силу;
3. Компания имеет право улучшать характеристики продукта и связанные с ним конфигурации без предварительного уведомления;
4. Данным транспортным средством может управлять только один человек, без возможности перевозить пассажиров.

Ваш выбор - начало нашего обслуживания!" В последующие дни мы будем от всей души обеспечивать вас удобным, своевременным, быстрым и приемлемым сервисом! Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед использованием, и не используйте ее, не зная характеристик данного велосипеда (пожалуйста, внимательно прочитайте информацию с терминами "опасность", "предупреждение" и "внимание").

 **Опасность:** игнорирование данного предупреждения может привести к несчастным случаям. Для того чтобы уменьшить вред себе или другим людям, необходимо выполнять или не допускать выполнения специальных предупреждений

 **Внимание:** игнорирование данного предупреждения может привести к повреждению велосипеда и его оборудования, особенно предупреждения о том, что следует или не следует делать.

 **Примечание:** игнорирование этого предупреждения может привести к незначительному повреждению велосипеда и его оборудования или к невозможности нормальной работы велосипеда, в котором указано, что делать или чего не делать.

Необходимое предисловие

01

Справочник

02

Специальные советы по безопасному использованию

03

Меры предосторожности перед поездкой

05

Методы регулировки каждой детали

06

Методы проверки и устранения неисправностей электровелосипеда

10

Техническое обслуживание и ремонт

11

Послепродажное обслуживание и объем гарантии

12

Запись о техническом обслуживании

13

Электрическая схема

14

Основные технические параметры электровелосипеда

15

Специальные советы по безопасному использованию

Уважаемые пользователи, для вашей безопасности и предотвращения несчастных случаев, пожалуйста, прочитайте и следуйте следующим советам:

I, При использовании электровелосипедов необходимо соблюдать правила дорожного движения и обращать внимание на безопасность вождения.

- (1) Лицам моложе 16 лет запрещено управлять электровелосипедами на дорогах;
- (2) Ездить на электровелосипедах следует по немоторизованным дорожкам, при этом скорость должна быть ниже максимальной, установленной местными законами и правилами.
- (3) Во избежание травм не давайте в аренду электровелосипеды людям, которые не будут ими управлять;
- (4) Электровелосипеды должны перевозить людей или грузы в соответствии с законами и правилами;
- (5) При езде рекомендуется надевать шлем;
- (6) При передвижении в дождливую и снежную погоду, наблюдается увеличение тормозной пути, обратите на это внимание, чтобы вовремя затормозить; Старайтесь избегать поездок во время сильного дождя или другой плохой погоды.

II, Пожалуйста, обращайтесь внимание на сохранность электровелосипедов.

- (1) Электрические велосипеды не должны быть припаркованы в фойе здания, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и в местах, где безопасно;
- (2) Электровелосипеды не следует заряжать и парковать в жилых домах, зарядка должна осуществляться вдали от горючих материалов, время зарядки не должно быть слишком долгим;
- (3) Правильное использование и обслуживание аккумулятора:
 - Пожалуйста, поставьте заряжаться аккумулятор на 12 часов в первый раз после покупки или перед отправкой на длительное хранение. При обычном использовании заряжайте его в течение 12 часов каждые два месяца. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, отсоедините его от шнура питания велосипеда и ставьте на зарядку через каждые полмесяца.
 - Запрещено замыкать положительный и отрицательный полюса входной и выходной клемм аккумуляторного блока;
 - Держать вдали от детей, источников огня и тепла, а также запрещено сжигать аккумуляторный блок;
 - Категорически запрещается подвергать аккумулятор сильной вибрации, ударам и излишнему давлению;
 - Серьезно отнеситесь к защите от воды, чтобы не уронить в воду и не облить ей аккумуляторный блок;
 - Аккумуляторный блок следует заряжать в целях использования. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, обязательно извлеките его из велосипеда для хранения;
 - Аккумуляторный блок следует хранить в чистом, сухом и проветриваемом месте, избегать контакта с агрессивными веществами, вдали от источников огня и тепла;
 - Предупредительные подсказки!

1. Водонепроницаемость соединения зарядного устройства не гарантирована, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;
2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых местах;
3. Во избежание повреждений, вызванных износостойкостью, рекомендуемый цикл работы аккумулятора составляет 2 года.
 - Условия хранения аккумулятора: температура окружающей среды 20~35°C; влажности окружающей среды ≤65%. Температура эксплуатации аккумулятора: -10 – 45 °C.

Предупреждение!

1. Водонепроницаемость соединения зарядного устройства не гарантирована, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;
2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых местах;
3. Во избежание повреждений, вызванных износостойкостью, рекомендуемый цикл работы аккумулятора составляет 2 года.

Опасность: отработанные аккумуляторы не должны разбираться без разрешения и не должны выбрасываться по желанию во избежание загрязнения окружающей среды; отработанные аккумуляторы данного продукта должны быть утилизированы предприятием или поставщиком, или назначенными правительством пунктами.

Специальные советы по безопасному использованию

(4) метод безопасного использования зарядного устройства:

- Запрещается класть какие-либо предметы на зарядное устройство;
- Запрещается помещать в зарядное устройство какие-либо жидкости или металлы;
- Строго запрещается разбирать и модифицировать зарядное устройство;
- При зарядке сначала вставьте выход зарядного устройства в зарядный порт аккумуляторного блока, а затем вставьте вилку питания переменного тока зарядного устройства в розетку сети;
- Запрещается вставлять и вынимать вилку питания мокрыми руками;
- Не используйте зарядное устройство во время грома и молнии;
- Не играйте с зарядным устройством и аккумуляторной батареей во время зарядки;
- Не используйте зарядное устройство в нестабильной, чрезмерно грязной, пыльной и слишком влажной среде;
- Обеспечьте хорошую вентиляцию и теплоотдачу во время работы зарядного устройства, избегайте использования зарядного устройства под прямыми солнечными лучами;
- Если выход зарядного устройства не подключен к аккумуляторной батарее, не подключайте зарядное устройство к сети в течение длительного времени;
- Во время процесса зарядки индикатор зарядного устройства горит красным цветом. Когда индикатор станет зеленым, продолжайте зарядку в течение 2 часов до полной зарядки;
- Нормальное время зарядки составляет 3-10 часов (не более 12 часов), не допускается использование станции быстрой зарядки.



Примечание: при замене зарядного устройства, оно должно соответствовать модели аккумулятора; Необходимо использовать специальное зарядное устройство, предоставленное нашей компанией, другие зарядные устройства не допускаются для зарядки аккумуляторного блока.

(5) Меры предосторожности при чистке:

При чистке велосипеда не следует непосредственно брызгать водой на тормозной барабан, двигатель, переднюю и заднюю ось, чтобы вода не повлияла на эксплуатационные характеристики и срок службы;

- Не используйте пар или мойку высокого давления при чистке велосипеда;
- Обращайте особое внимание на рабочее состояние тормоза после очистки транспортного средства или езды по воде. После очистки или езды по воде тормозной путь может увеличиться. В этом случае будьте внимательны и двигайтесь медленно.

(6) Регулировка руля и седла (если применимо):

- При регулировке руля или седла будьте осторожны, чтобы не задеть метку линии безопасности на стержне и подседельной трубке;
- После регулировки вертикальной трубки, стержня, седла и подседельной трубки обратите внимание на крепление, рекомендуемый момент затяжки - 18 Н.м.

Список комплектующих



*Обратите внимание. Крылья не входят в комплект к модели ADO A20F

Уважаемые пользователи, для вашей безопасности и предотвращения несчастных случаев, пожалуйста, выполните следующие проверки перед поездкой. Если есть какие-либо отклонения от нормы, пожалуйста, своевременно устраните их или найдите профессионального ремонтника!

(1) Проверка цепи питания и цепи освещения:

- Проверьте, не повреждены ли цепь питания, цепь освещения и устройство; включите питание, включите выключатель освещения, проверьте, включены ли фары и задние фонари, и нормальная ли яркость фар и задних фонарей;
- Проверьте ручку переднего и заднего тормоза соответственно, чтобы проверить, горит ли стоп-сигнал и выключен ли двигатель;
- Включите переключатель рулевого фонаря, чтобы проверить, правильно ли работают указатель поворота и сигнал поворота.

(2) Проверка тормозной системы:

- Проверьте, нормально ли работают передние и задние тормоза; Проверьте тормозной трос передних и задних тормозов, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально и должным образом;
- Убедитесь, что переключатель питания работает нормально, для этого поднимите заднее колесо от земли и два раза дерните за ручку газа;
- Проверьте состояние крепления каждой оси, чтобы убедиться, что передняя и задняя оси и руль надежно закреплены.

(3) Проверьте состояние крепления руля, передних и задних колес:

- Дерните руль вверх, вниз, вперед, назад, влево и вправо, чтобы проверить, не ослаблен ли он и не зажат;
- Дерните влево и вправо переднее и заднее колесо, чтобы проверить, нет ли ослабления; не перезатянута ли вращающееся колесо или не застряло ли оно.

(4) Проверка шин:

- Проверьте, нормальное ли давление в колесах. О том, соответствует ли давление воздуха, можно судить по информации на покрышке сбоку. Если давление воздуха ненормальное, используйте насос с манометром для измерения давления воздуха в шинах, чтобы проверить и отрегулировать его до нормального давления;
- Имеются ли на шине трещины или излишний износ;
- Не попали ли в шину гвозди, камни и стекло;
- Когда шина используется до отметки износа протектора, шину следует заменить.

(5) Проверка отражателя и номерного знака:

- Проверьте, не отсутствует ли отражатель. Если он отсутствует, немедленно обратитесь в службу послепродажного обслуживания, чтобы установить отражатель той же спецификации и модели, а положение установки должно соответствовать оригинальному местоположению.
- Пожалуйста, ничего не переставляйте, не модифицируйте, не разбирайте и т.д. в частном порядке.
- Перед каждым использованием убедитесь, что функция отражателя в норме, а поверхность отражателя содержится в чистоте.
- Отражатель не может быть закрыт багажом, детским креслом, одеждой и другими предметами, иначе это создаст потенциальную угрозу безопасности.
- Проверьте, прочно ли установлен номерной знак, четко ли виден номер, нет ли повреждений или загрязнений, и если таковые имеются, то закрепите, очистите или замените своевременно.

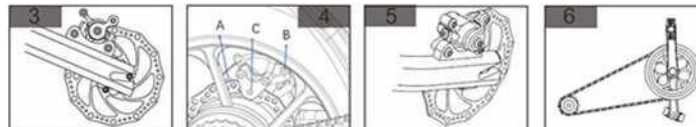


Перед каждой поездкой убедитесь в том, что следующие элементы: установлена ли рама, замок, замок вертикальной трубки, замок крепления подседельной трубки закрыты, в порядке ли тормозная система, и накачаны ли шины, чтобы обеспечить безопасность поездки!

I. Регулировка передней и задней тормозной системы: (метод регулировки передних и задних тормозов одинаков)

1. Задний встроенный дисковый тормоз (см. рисунок 3); Отрегулируйте верхнюю и нижнюю гайки дискового тормоза, чтобы расстояние между дисковым тормозом и тормозным суппортом составляло 1,5-3 мм, отрегулируйте высоту дискового тормоза, а затем затяните гайки.
2. Передний встроенный дисковый тормоз (см. рисунок 4): Отрегулируйте гайки А и В дискового тормоза и отрегулируйте высоту дискового тормоза так, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом составляло 1,5-3 мм. Если расстояние не совпадает, используйте винт С для регулировки, а затем затяните гайку.

Примечание: для обеспечения безопасности движения, рабочая поверхность покрышки не должна быть изношена более чем на 1/2 от своей поверхности, иначе необходимо заменить покрышку на новую.



Крутите регулировочную гайку от себя и тормоз станет тугим, крутите на себя и он ослабнет. При регулировке одновременно удерживайте ручку тормоза примерно на 1/3 полного хода тормоза, чтобы резиновая колодка плотно прилежала к тормозному барабану. (См. рисунок 5)

3. Дисковый тормоз: (см. рисунок 9 и 10)

Ключевые моменты регулировки дискового тормоза: достаточный зазор между дисковым тормозом и тормозной колодкой (нет помех между тормозным диском и тормозной резиной при вращении, что соответствует наилучшему торможению) отрегулируйте гайку, удлините тормозной трос, проверьте, отрегулирована ли тормозная ручка до соответствующей затяжки; затем сделайте пробную поездку, чтобы обеспечить эффективное и нормальное торможение.



II. Регулировка цепи (см. рисунок 6)

1. Ослабьте гайки крепления задней оси слева и справа, отрегулируйте регулятор цепи, подвигайте задние колеса вперед-назад и подтяните натяжение цепи так, чтобы провисание в середине цепи составляло 10-15 мм. В это время натяжение цепи должно быть подходящим для движения по смазке, без лишних шумов.
2. Удерживая центральную поверхность заднего колеса согласно центральной поверхности тормозной рамы, затяните крепежные гайки задней оси слева и справа. (Рекомендуемый момент затяжки - не менее 30 Н. м).

III. Демонтаж переднего колеса (см. Рисунок 7)

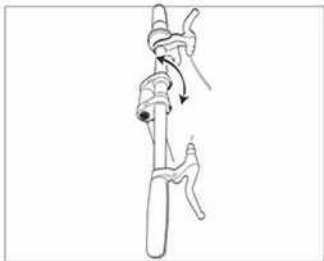
1. Ослабьте левую и заднюю резьбу крепления передней оси, открутите гайку, снимите переднюю ось и снимите переднее колесо.
2. При сборке совместите центральное отверстие переднего колеса с двойным отверстием гидравлической передней вилки, введите ось в отверстие и затяните левую и правую крепежные гайки передней оси по часовой стрелке. После установки подергайте переднее колесо, при этом оно не должно нигде цепляться или проседать. (Рекомендуемый момент затяжки - не менее 18 Н. м).

IV. Демонтаж заднего колеса (см. Рисунок 8)

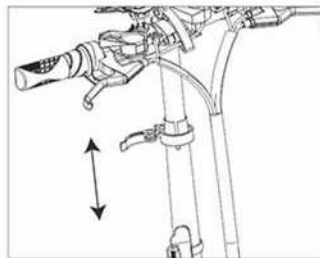
1. Отсоедините кабель привода от разъема, переверните велосипед (примечание: не трогайте руль, защитную крышку, элементы управления), поверните гайку задней оси, гайку крепления заднего тормоза и тормозной трос против часовой стрелки, распакуйте шарнир цепи, а затем снимите заднее колесо в направлении отверстия.

Методы регулировки каждой детали

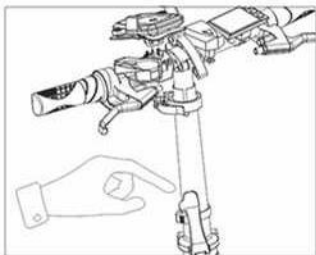
V. Методика складывания и подробное описание процесса: (шаги - от 1 до 10)



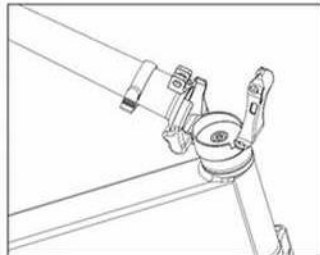
1) Выкрутить руль



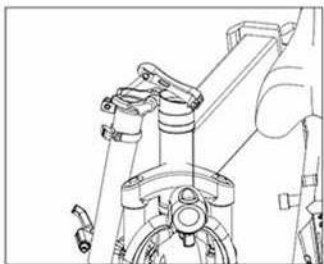
2) Опустить вертикальную трубку



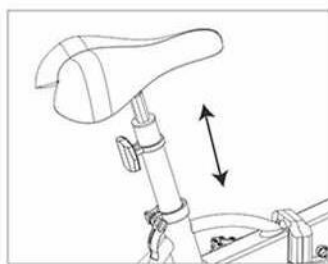
3) Открыть предохранительный замок



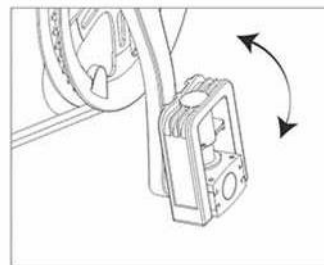
4) Разомкнуть вертикальную трубку



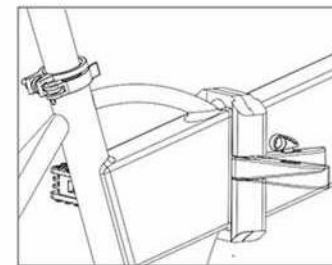
5) Сложить вынос руля



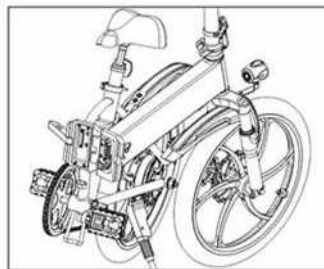
6) Опустить подседельную трубку



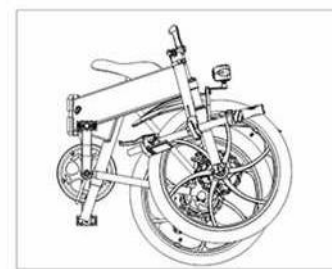
7) Сложить педали



8) Открыть предохранительную застежку рамы



9) Сложить раму



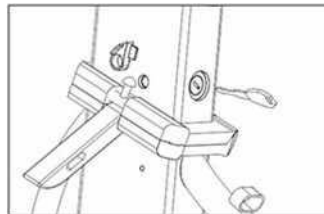
10) Сложение завершено

VI. Установка аккумулятора

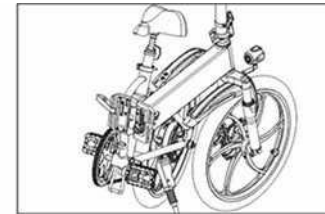
Аккумулятор в основном состоит из двух частей, элемента и платы защиты СКМ (силовой аккумулятор обычно называют системой управления аккумулятором СУА). Аккумулятор состоит из множества батарей, а система управления обеспечивает их слаженную работу.

Элементы в основном состоят из положительного и отрицательного электрода, электролита, мембраны и оболочки, а плата защиты в основном состоит из микросхемы защиты (или микросхемы управления), трубок СУС, резистора, конденсатора, печатной платы и т.д.

Откройте замок фиксации с помощью ключа. Отключите вилку питания, выньте аккумулятор, засуньте обратно, вставьте вилку питания, заблокируйте замок аккумулятора и убедитесь, что она безопасно и прочно закрыта перед поездкой.



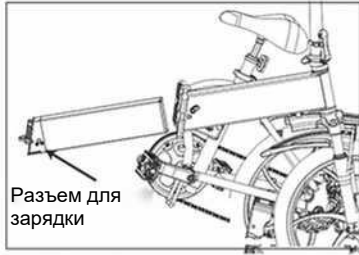
1. Откройте замок, вставив ключ для разблокировки



2. Сложите транспортное средство и вытащите ключ

Методы регулировки каждой детали

⚠ Примечание: перед использованием велосипеда вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки на 45°, аккумулятор разблокируется. Закончив использование велосипеда, поверните ключ на 45° по часовой стрелке, аккумулятор заблокируется, выньте ключ. Снимите защитную крышку аккумулятора, вставьте ключ, вдавите слегка аккумулятор, а затем поверните на 90° по часовой стрелке. Обратите внимание, что необходимо вынуть ключ, а затем вынуть аккумулятор, чтобы не повредить ключ.



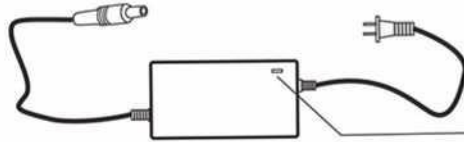
Разъем для зарядки

3. Выньте аккумулятор и зарядите его отдельно



Разъем для зарядки

4. Вы также можете зарядиться в собранном состоянии



Красный свет указывает, что идет зарядка
Зеленый свет указывает, что зарядка завершена

VI. Инструкции по использованию кодовой таблицы:

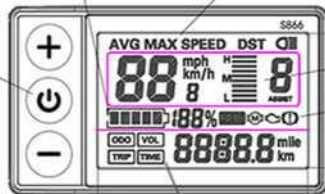
1. Зажмите кнопку POWER на три секунды, чтобы начать работу. И зажмите кнопку на три секунды для завершения работы.
2. После запуска. нажмите кнопку POWER для переключения на отображение общего пробега, одиночного пробега и напряжения аккумулятора.
3. Зажмите кнопку "+" на несколько секунд или кнопку для входа в режим настройки; Управление передачей. Каждый раз повышайте/понижайте на одну передачу поступательно от 1 к 3.

⚠ Примечание: Первая передача - питание от педалей, нет питания для управления электроприводом. Вторая передача - средняя мощность ассистирования, третья передача - высокая скорость ассистирования питанием электропривода.

Индикатор заряда аккумулятора.

Индикатор скорости

Включение / выключение питания



Регулировка вспомогательной передачи

Индикатор состояния велосипеда

Индикатор режима движения

Методы проверки и устранения неисправностей электровелосипеда

П/П	Описание неисправности	Анализ причин неисправности	Методы устранения неисправностей
1	Сбой регулировки скорости или скорость менее 10 км/ч	1. Низкое напряжение аккумулятора 2. Отказ регулятора скорости Отказ группы передач	1. Полностью зарядите аккумулятор 2. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
2	Двигатель электропривода не работает после включения питания	1. Ослабла проводка аккумулятора 2. Ослаблен штекер проводки электропривода \ отключен 3. Отказ регулятора скорости	1. Выньте аккумуляторный отсек и подвесьте его. 2. Закрепите штекера проводки 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
3	Недостаточный запас хода после зарядки	1. Недостаточное давление в шинах 2. Недостаточная зарядка или неисправность зарядного устройства 3. Износ или повреждение аккумулятора 4. Много подъемов вверх / сильный встречный ветер / тяжелый груз / плохая дорога/ низкая температура	1. Достаточное давление воздуха 2. Достаточная емкость или проверьте зарядное устройство 3. Замените аккумулятор 4. Рекомендуется использовать педали
4	Зарядное устройство не заряжает	1. Неправильно вставлен штекер 2. Перегорел предохранитель зарядного устройства 3. Перегорел предохранитель аккумуляторного блока	1. Закрепите разъем 2. Отправьте на станцию ремонта для замены 3. Замените предохранитель
5	Аккумулятор имеет достаточную емкость, но отсутствие напряжения указывает на то, что ступица электроколеса работает с трудом	1. При запуске электрической ступицы. напряжение ниже 30 В 2. Отпадает линия переключения аккумулятора 3. Ослаблен разъем дисплея 4. Неисправность контроллера	1. Замените аккумулятор 2. Повторное подключение \ закрепление 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
6	После открытия замка двери аккумулятора обнаруживается, что сигнальная часть работает, а движущая часть - не работает.	1. Пониженное напряжение аккумулятора; 2. Повреждение левой и правой тормозной ручки 3. Поврежден контроллер или двигатель 4. Неисправная линия проводки 5. Повреждение руля или проводки	1. Замените руль и отремонтируйте проводку 2. Несвоевременная зарядка 3. Замените левую и правую тормозную ручку 4. Замените контроллер или привод
7	Неисправный режим начального старта (переключение левого и правого диска)	1. Поврежден переключатель режима запуска или руль. 2. Неисправная линия проводки	Замените поврежденные детали/проводку технического обслуживания
8	Исключение начального режима запуска (переключатель в середине)	1. Неправильное перекрытие переключателя тяги на пуск или повреждение бустера 2. Неисправная линия проводки	Проверьте положение переключателя/замените бустер/неисправную проводку



Примечание: при возникновении неисправности, которую невозможно устранить самостоятельно, или неисправность внутреннего повреждения двигателя, контроллера, зарядного устройства, аккумуляторного блока и т.д., которые невозможно определить, пожалуйста, отправьте велосипед в место покупки или на специальную станцию технического обслуживания компании для осмотра и обслуживания. В течение гарантийного срока, пожалуйста, не вскрывайте важные детали без разрешения, иначе компания не предоставит гарантию.

Более профессиональные услуги мы рады предложить в нашем местном специализированном магазине для консультации



Ежедневное техническое обслуживание:

1. Велосипед следует содержать в чистоте, вовремя протирать сухой тканью после промокания, чтобы избежать ржавчины на деталях и короткого замыкания электрических компонентов.
2. Всегда проверяйте запас воздуха в шинах, чтобы поддерживать их в нормальном состоянии.
3. К основным деталям передка относятся такие как передняя ось, задняя ось, центральная ось, передняя вилка. Маховик и электрическая ступица должны часто проверяться и регулироваться, чтобы сохранить гибкость деталей трансмиссии без ударного звука и шума. Проверьте винты и гайки всего велосипеда, если обнаружится, что они ослаблены, их следует вовремя затянуть, чтобы предотвратить износ деталей или не вызвать более серьезные повреждения и переломы из-за ослабления.
- Обратите внимание, что момент затяжки переднего колеса, стержневого винта руля, зажимного болта подседельной трубы и зажимного болта седла должен быть не менее 18 Н.м; момент затяжки заднего колеса, чашки нижнего кронштейна и контргайки чашки нижнего кронштейна должен быть не менее 30 Н.м.
4. Тормоза должны часто проверяться и регулироваться, чтобы они были в гибком состоянии, например, зазор между тормозной резиной и сердечником затвора не должен быть слишком большим.
5. Всегда проверяйте гибкость рабочих частей и троса, следите за тем, чтобы не было зацепа, не было торможения, правильно капайте смазочное масло с одного конца шланга медленно, одновременно тяните трос, почувствуйте, что трос слегка скользит в шланге.
6. Двухшестеренная часть электровелосипеда следует часто смазывать небольшим количеством смазочного масла, чтобы уменьшить износ и сохранить легкость езды, как показано в следующей таблице:

Смазываемая деталь	Смазка	Цикл смазки
Передняя ось, центральная ось, подшипник задней оси	3 капли смазочного масла на основе кальция	От шести месяцев до одного года
гарнитура передней вилки	3 капли смазочного масла на основе кальция	Раз в полгода
Подшипник педали	3 капли смазочного масла на основе кальция	Раз в полгода
Цепь	30 капель смазочного масла	Раз в полмесяца
Стопорная пластина двойной опоры, боковая опора и детали передач	30 капель смазочного масла	Раз в полмесяца

Название	Горизонтальная трубка руля	Стержень	Седло	Трубка седла	Передняя ось	Задняя ось	Гайка центрального вала
Сила затяжки	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	30 Н.м	30 Н.м

Регулярное техническое обслуживание:

Расположение:	Описание	Время
Центральный вал	Проверьте, не ослабла ли чашка нижнего кронштейна/разберите центральный вал, промойте и замените масло. и проверьте детали.	Проверять часто/раз в год
Переднее и заднее колесо	Проверьте поворот колеса, натяжение спиц, спицы, материнскую спицу на наличие повреждений: Отрегулируйте колесо	Первый месяц/год после первого нового велосипеда
Тормозной трос	Если в корне головки качения есть стальная проволока, замените на новый тормозной трос.	Раз в шесть месяцев
Тормозная рукоятка	Отрегулируйте положение рукоятки и проверьте работу нажима	Раз в три месяца
Цепь	Проверьте, не ослаблен ли штифтовой вал, не выпуклый ли он, и не слишком ли велико удлинение цепи.	Раз в шесть месяцев
Передняя и задняя гайка, винт сердечника руля, проверьте на ослабление зажимной винт седла		Раз в шесть месяцев

Правильное использование и методы обслуживания привода, контроллера и аккумулятора:

1. Привод следует содержать в чистоте, не допускать попадания внутрь посторонних предметов, агрессивных жидкостей, газов и т.д., не стучать и не допускать запекания кожуха мотора во избежание его повреждения.
2. Все провода должны избегать трения и контакта с острым металлом, и провода должны быть прочно прикреплены к раме.
3. Контроллер представляет собой высокотехнологичный компьютер с памятью. Если пользователь самостоятельно произведет ремонт, компоненты могут быть легко повреждены. Если контроллер вышел из строя, пожалуйста, обратитесь в отдел обслуживания для его ремонта.
4. Этот аккумулятор специально предназначена для электровелосипедов. Когда электровелосипед не используется в течение длительного времени, аккумулятор должен храниться после достаточного заряда энергией, а электрический заряд должен регулярно пополняться, чтобы избежать вулканизации аккумулятора, вызванной длительным недостатком заряда.
5. Аккумулятор не должен находиться рядом с открытым пламенем или источником тепла высокой температуры, его нельзя бросать в огонь. Прямое воздействие солнечных лучей строго запрещено в жаркую и знойную погоду.

Обеспечить правильные методы эксплуатации и предметы технического обслуживания, предоставить действительные чеки на покупку велосипеда, гарантийные талоны, а также адрес и контактный телефон гарантийного подразделения.

2. Пользователи должны эксплуатировать велосипед правильно в соответствии с руководством по эксплуатации изделия. Любые сбои в работе, вызванные качеством продукции, согласно соответствующим законам и национальным правилам "гарантийного обслуживания", компания должна равномерно выполнять обязательства по "Трем гарантиям".
3. Компания несет ответственность за ремонт неисправностей, не входящих в сферу действия "гарантии", и основных компонентов после окончания срока действия "гарантии", но при этом взимается соответствующая плата.
4. Если замена аккумулятора превышает срок действия гарантии, компания предоставит ее по цене завода-изготовителя, но аккумулятор должны быть выработан и возвращен производителю аккумуляторов для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения окружающей среды.

(-) Гарантийный срок на основные детали Подробная информация о гарантийном объеме и сроке гарантии

Название деталей	Гарантийный срок	Гарантийные обязательства	Содержание обслуживания
Рама, передняя вилка	Естественная открытая сварка, отпаи и разрушения (кроме человеческого фактора)	12 месяцев	
Рама, Крыло, кожан цепи, подвеска	Отпадение лакокрасочного покрытия (за исключением человеческого фактора)	3 месяца	Бесплатная замена
Руль, Обод, Звездочка, шатун, передняя вилка	Отпадают гальванические детали (за исключением человеческого фактора)	6 месяцев	Бесплатная замена
Передняя, задняя ось Маховик и другие вращающиеся детали	Повреждение или излом деталей, подвергнутых термической обработке (кроме человеческого фактора)	3 месяца	Бесплатная замена
Привод	Поломка ротора, трещины в корпусе, повреждение обмотки (кроме человеческого фактора)	12 месяцев	Бесплатная замена
Контроллер, зарядное устройство	Повреждение цепи и повреждение компонентов (кроме человеческого фактора)	6 месяцев	Полугодовое продление и полугодовое техническое обслуживание
Литий-ионный аккумулятор	Снижение емкости, отсутствие сброса напряжения, короткое замыкание платы защиты, картридж ячейки (кроме человеческого фактора)	12 месяцев	Емкость в течение первых 6 месяцев с даты поставки должна составлять не менее 80% от номинальной емкости, а емкость в течение последних 6 месяцев должна составлять не менее 60% подлежит бесплатному обслуживанию или замене.
Внутренняя трубка	Утечка воздуха, вызванная внутренними проблемами качества, такими как разрыв стенок, не будет заменена после ремонта.	15 дней	Бесплатный ремонт или замена
Окрашенные части	Отваливаются большие куски, явно выцветают, покрываются волдырями, трескаются (кроме человеческого фактора)	6 месяцев	Бесплатная замена
Предохранитель. Лампочка, кабель, выключатель.	Уязвимые части, на которые не распространяется гарантия		
Наружная крышка	Замена в случае растрескивания в течение 1 месяца (нечеловеческий фактор)		

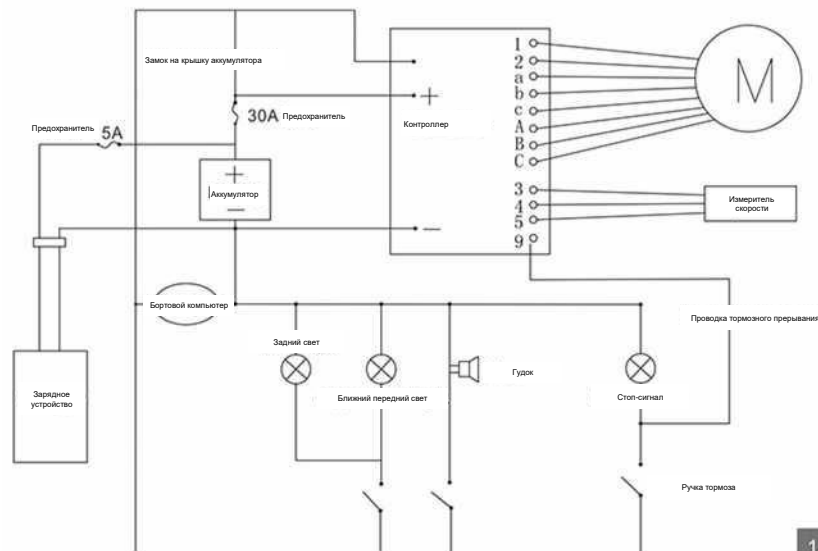
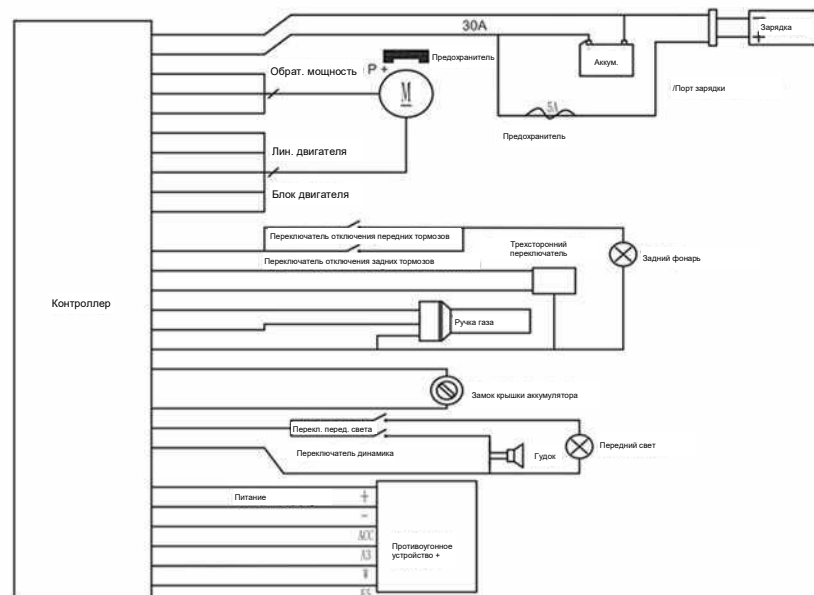
Не входит в объем и содержание гарантии:

1. Поломка, вызванная несоблюдением пользователем правил использования, обслуживания и регулирования в соответствии с "инструкцией по эксплуатации".
2. Пользователь самостоятельно разбирает и ремонтирует, а также сам чинит неисправности, вызванные несоблюдением правил эксплуатации.
3. Неисправности, вызванные неправильным использованием, хранением или несчастными случаями.
4. Гарантийный талон отсутствует, а "ссылка на квитанцию" не отправлена обратно в нашу компанию, или транспортные средства в несоответствующем товарном виде.
5. Изношенные части и расходные материалы не предоставляются по гарантии. В том числе тормоз, сумка сиденья, пластиковые детали, спицы, обод, тормозной кабель, поверхностные царапины и т.д.
6. Стоимость самостоятельного ремонта без согласия специального подразделения технического обслуживания.
7. После того, как аксессуары покидают завод, обмотка поцарапана или повреждена без возможности ремонта. Металл поцарапан или поврежден без возможности ремонта.

Дата:	Содержание технического обслуживания	Отметки

Описание гарантии:

1. На все части велосипеда распространяется гарантия согласно ее сроку.
2. Гарантийный срок начинается с даты выхода с завода.
3. Гарантия не распространяется при вскрытии контроллера, зарядного устройства, аккумулятора и привода в частном порядке.
4. На другие части всего велосипеда гарантия не распространяется, за исключением трех месяцев из-за проблем с качеством.
5. Если транспортное средство вышло из строя, техническое обслуживание должно проводиться в специально отведенном пункте технического обслуживания, а аксессуары не должны разбираться и собираться в частном порядке. Контроллер, аккумулятор и зарядное устройство должны сохранять полную маркировку и не иметь повреждений.
6. При ремонте велосипеда должны быть представлены соответствующие сертификаты, такие как гарантийный талон, счет-фактура, сертификат соответствия и так далее.
7. Гарантия на аккумулятор предполагает такие же условия гарантии. В случае возникновения проблем с аккумулятором, сначала необходимо вернуть аккумулятор производителю. После проверки аккумулятора производителем будет определено, сломан ли аккумулятор в соответствии со стандартом диагностики аккумуляторов, а также входит ли повреждение аккумулятора в рамки гарантии и только затем будет предоставлена гарантия.
8. Контроллер будет обслуживаться по гарантии. При замене контроллера необходимо убедиться в том, что для тестирования подключаемый модуль является комплектным. Если его невозможно отремонтировать, будет заменен на новый контроллер. Если контроллер поврежден вручную, гарантия на него не предоставляется.
9. Обращайте внимание на обслуживание всего транспортного средства и по возможности избегайте езды по воде. Гарантия на повреждение электрических устройств, вызванное попаданием воды, не предоставляется.

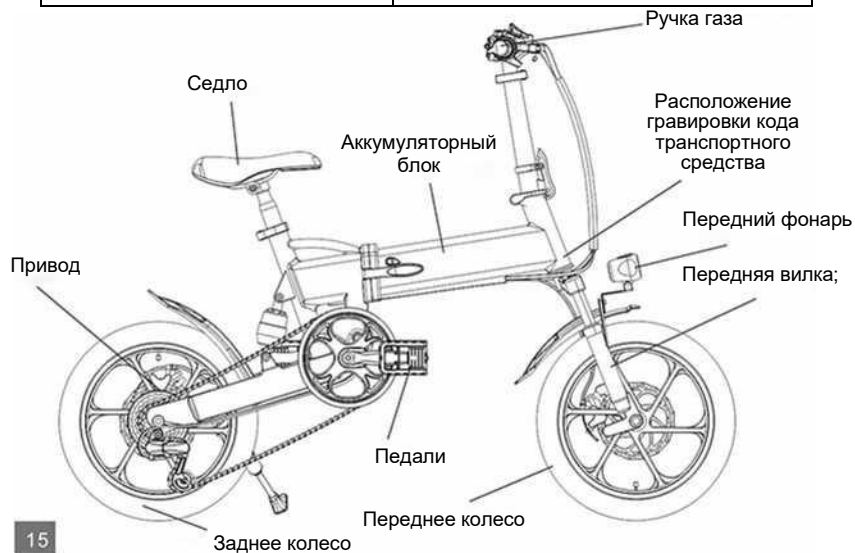


Описание продукта A16

Тип велосипеда	Складной электрический велосипед
Размер колес:	16 x 1.95 дюймов
Максимальная скорость:	25 км/ч
Запас хода только на	<35 км
Дистанция движения, с учетом	<70 км
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто изделия:	21 кг
Вес брутто изделия:	25 кг
Габаритные размеры: (ДхШхВ)	144 x 53 x 108 см
В складном состоянии: (ДхШхВ)	79 x 38 x 58 см
Размер упаковки: (ДхШхВ)	820 x 395 x 640 мм

Конфигурация оборудования

Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип привода:	Бесщеточный электродвигатель
Передачи:	Shimano 7 скоростей
Амортизатор:	Передняя вилка и модель с двойным корпусом
Тормозная система:	Передний и задний двухдисковый тормоз
Тип аккумулятора:	Литиевый аккумулятор
Емкость аккумулятора:	36 В/7.8 А*ч
Мощность заряд. устройства:	42 В/2 А (CE/Safety)



Описание продукта A20

Тип велосипеда	Складной электрический велосипед
Размер колес:	20*1.95 дюймов
Максимальная скорость:	25 км/ч
Запас хода только на	<45 км
Дистанция движения, с учетом	<80 км
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто изделия:	24 кг
Вес брутто изделия:	28 кг
Габаритные размеры: (ДхШхВ)	155 x 53 x 110 см
В складном состоянии: (ДхШхВ)	90 x 43 x 70 см
Размер упаковки: (ДхШхВ)	875 x 380 x 660 мм

Конфигурация оборудования

Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип привода:	Бесщеточный электродвигатель
Передачи:	Shimano 7 скоростей
Амортизатор:	Передняя вилка и модель седла с двойным корпусом трубки
Тормозная система:	Передний и задний двухдисковый тормоз
Тип аккумулятора:	Литиевый аккумулятор
Емкость аккумулятора:	36 В/10.4 А*ч
Мощность зарядного устройства:	42 В/2 А (CE/Safety)



Описание продукта A20F	
Тип велосипеда	Складной электрический велосипед
Размер колес:	20*4.0 дюймов (толстая покрышка)
Максимальная скорость:	25 км/ч
Запас хода только на	<40 км
Дистанция движения, с учетом	<80.
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто изделия:	29 кг
Вес брутто изделия:	34 кг
Габаритные размеры: (ДхШхВ)	174 x 53 x 120 см
В складном состоянии: (ДхШхВ)	98 x 45 x 77 см
Размер упаковки: (ДхШхВ)	1010 x 490 x 710 мм
Конфигурация оборудования	
Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип привода:	Бесщеточный электродвигатель
Передачи:	Shimano 7 скоростей
Амортизатор:	Передняя вилка и модель колеса с двойной покрышкой
Тормозная система:	Передний и задний двухдисковый тормоз
Тип аккумулятора:	Литиевый аккумулятор
Емкость аккумулятора:	36 В/10.4 А*ч
Мощность зарядного устройства:	42 В/2 А (CE/Safety)

